



SOCIÉTÉ DES HORLOGERS DE GENÈVE
2020 - 2025

Aurélien Barrau

Le plus grand défi de l'histoire de l'humanité

05.03.2020

Aurélien Barrau est un astrophysicien français spécialisé en relativité générale, physique des trous noirs et cosmologie. En plus d'être philosophe et poète, il est un écologiste engagé. C'est dans le combat pour la vie sur Terre qu'il s'est fait remarquer.

Notre vice-président de l'époque, Lukas, a tenté sa chance en contactant Aurélien Barrau par courriel en septembre 2019. En recevant une réponse le jour même, la possibilité d'organiser une conférence pour la Société semble envisageable, mais reste à négocier.

M. Barrau confesse qu'il aime l'horlogerie, ce qui le motive à accepter notre proposition, bien que son emploi du temps très chargé l'oblige à décliner de trop nombreuses sollicitations.

Sa conférence dresse le tableau désastreux de la disparition de la vie non humaine sur Terre et de la surconsommation des ressources de la planète, le tout étayé avec des chiffres concrets et des explications abordables pour tout un chacun.

La vingtaine de membres présents ont pu apprécier le talent de cet orateur extraordinaire en très petit comité. Nous venions d'entrer dans une phase plus restrictive en raison de la progression de la pandémie de Covid-19. A cette époque, il y avait une liste de participants et du désinfectant pour les mains obligatoires à l'entrée de la salle étaient les conditions pour que l'évènement ne soit pas annulé. Un coup de chance, car 10 jours après, le confinement généralisé fût prononcé.

Restons optimiste!!
[Signature]
 Moment super intéressant!
 David
 Frédérique
 Minétregh, Henri
 Albin
 Très content d'avoir réussi cet événement
[Signature]
 C'est fascinant & frappant!
[Signature]
 Bravo Lukas pour ta tère!
 Conférence très prenante...
[Signature]
 Mais pour cette conférence!
 Sébastien
 Merci pour votre accueil chaleureux et précis comme une montre suisse!
 Aurélien
 Super conférence
[Signature]



05.03.2020

La gravière de Montfleury

Une énorme surprise, il n'y a pas d'autres mots pour décrire ce que nous avons découvert ce jeudi 16 septembre 2021 dans cette gigantesque mais discrète gravière Verniolane.

En effet, nous sommes tous déjà passé à côté de GESA sans nous douter de l'importance de cette entreprise et de ses infrastructures.

Pourtant, Monsieur Nicolas Di Padova, fondateur de cette entreprise florissante ne demande qu'à la montrer et à la faire connaître.

Cette gravière reprise à la société Holcim en 2001 joue un rôle très important dans la construction civile à Genève et elle possède de véritables atouts économiques et écologiques comme nous l'a expliqué Monsieur Di Padova.

En résumé, la gravière traite 800 000 tonnes de matériaux issues des chantiers genevois en les dépolluant et en les recyclant pour les transformer en graviers naturels pour le béton ou en recyclés RCC et RCM, graves de route ou sable.



Un GRAND MERCI!
 Merci Nicola et son équipe pour cette magnifique visite.
 Lukas
 Très intéressante comme visite - Merci Padova!
 Belle découverte A.F.
 Merci beaucoup c'était très intéressant! Merci!
 Merci beaucoup très intéressant Appl.
 Belle découverte, Merci Albin
 Très intéressant Patrick W. L.
 Super accueil! Merci!
 Très bien et ça se passe C'était impressionnant merci beaucoup pour cette visite
 Vraiment impressionnant! Superbe accueil et visite très instructive. Un grand merci!
 Excellent!!! D'allo
 Un rêve d'enfance! Merci Cédric
 Dérangé les dimensions, la diversité, la technicité de cette gravière. Merci pour le chaleureux accueil. Christophe Zygo

Société SYVACO - SURCOTEC

Traitement de surface par déposition sous vide

14.10.2021

Monsieur Jean-Luc Voria est le Directeur de la société genevoise en plein essor SYVACO, spécialisée dans le traitement de surface par déposition sous vide, dont le nom est formé de la contraction des mots anglais «SYSTEM VACUUM COATING».

Partenaire de prestigieuses manufactures horlogères, SYVACO met de la couleur sur les composants horlogers. C'est donc avec un grand intérêt que nos membres sont venus assister à cette conférence fort intéressante proposée par notre ancien Président.

La société qui est basée à Vernier est experte dans les traitements PVD & A-DLC mais elle propose aussi la pose soignée de vernis ou d'épargnes et des terminaisons en Sablage ou Microbillage.

Cette présentation a été d'autant plus appréciée durant une période où beaucoup d'événements ont été annulés en raison des restrictions liées à la pandémie.



31.03.2022

L'entretien de son vélo

Aux côtés d'un modèle récent de vélo électrique de la marque «Specialized», Messieurs Burri et Huguenin nous ont exposé les dix conseils et points de contrôle pour une bonne pratique du vélo (presque) sans risque, tout en répondant aux nombreuses questions de l'auditoire. Monsieur Burri partage avec nous son expérience de fondateur d'un commerce de vélos connu et de formateur CFC de mécanique vélo au CFPT à Genève. Monsieur Huguenin, ancien gérant du garage Motosport à Genève s'est lui aussi tourné vers l'enseignement de la mécanique au CFPT.

En bref, voici les 6 points de contrôle à effectuer sur votre vélo afin de rouler dans les meilleures conditions de sécurité

1. La pression des Pneus : La pression à respecter est généralement indiquée sur le flanc du pneu.

2. La transmission : Vérifier l'usure des dents, de la chaîne et du dérailleur (l'usure de la chaîne se vérifie au moyen d'une jauge). Nettoyer la chaîne au kärcher et lubrifier avec un lubrifiant spécifique aux vélos le lendemain. Remplacer souvent la chaîne pour économiser le pignon (attention il y a de grosses différences de qualité). Ne pas oublier de lubrifier les gaines des câbles des vitesses et d'en vérifier le fonctionnement.

3. Les freins : Vérifier l'état des freins (patins ou plaquettes et disques), des câbles ou du système hydraulique (fuites ?) et lubrifier les gaines. L'épaisseur mini des disques est indiquée sur ceux-ci. et le type d'huile «minérale» ou «Dot» détermine la fréquence des purges à effectuer (tous les deux ans pour l'huile minérale) et chaque année pour la «Dot».

4. La révision des roues : Vérifier l'état et la tension des rayons, la présence de fissures sur la jante, le voilage de la roue et le centrage de la roue sur le cadre et la fourche.

5. Le contrôle des jeux : Vérifier le jeu du moyeu de roue. Le jeu de direction, le jeu du pédalier et le jeu de direction.

6. L'éclairage : En Suisse, de nuit, les vélos doivent être équipés d'un éclairage fixe blanc devant et rouge derrière, de plus, pour les vélos électriques cette obligation est prévue même de jour.

D'autre part, il est recommandé de porter un casque, des gants et d'avoir un kit de réparation (Rustines, colle, outil multifonctions et pompe).

Penser également à nettoyer régulièrement les jantes et les roues, dégraisser le dérailleur, la chaîne, le plateau et la cassette. Eventuellement au moyen d'un spray pour nettoyage de vélo «Motorex».

Concernant les vélos électriques, il existe deux catégories; ceux dont l'assistance du moteur contribue à l'effort jusqu'à une vitesse de 25 km/het ceux qui ont une assistance au pédalage jusqu'à une vitesse de 45 km/h. La seconde catégorie doit être immatriculée comme un vélomoteur et nécessite un permis de conduire et le port du casque. La batterie doit être préservée des températures négatives (-20°C = dégâts) et stockée à 75% de charge en cas de non-utilisation.



